

Trelleborgs Motorklubb

Torkarbladet



Ordföranden har ordet

GOTT NYTT ÅR!

2007 var ett år som det hände en del i Trelleborgs MK, I februari hade vi Jubileums Fest på Odd Fellow i Trelleborg 80 år anmärkningsvärd ålder, samtidigt var vi arrangörer för Södra Bilsportförbundets årsmöte.

Tävlingsverksamhet i Rally blev det ett lyckat arrangemang i Anderslövs omnejd med Dm status. Vi är även medarrangörer av Rally Österlen som tyvärr fick ställas på grund av för få anmälda deltagare trots att det var SM Final, det var inte roligt att fatta detta beslut, men det gjordes på de grunder att inte äventyra arrangörsklubbarnas ekonomi och överlevnad. TMK Boule har kämpat på med serie spel och vad jag förstår inte alltid så lätt att få ihop ett slagkraftigt lag.

Det har beslutats att klubblokalen endast skall var öppen på torsdagar mellan 18.30 -21.00, Besöksfrekvensen har inte varit så hög, men Sven & Susy som driver cafeterian har sett till att det alltid går att fika varje torsdag.

2008 ser vi fram emot med nya tävlingar och aktiviteter och varför inte kom upp och prova boule på måndag & onsdagskvällar, radiostyrd bilsport (miniracing) är på gång med nya friska krafter och det planeras tävlingar under året.

Välkomna till Klubblokalen.

Lars Mattsson

Kallelse & Inbjudan

Årsmöte med Trelleborgs MK
Torsdagen den 28 Februari kl 19.30
Program

Sedvanliga Årsmötesförhandlingar med
Prisutdelning:

Årets Funktionär Boule
Årets Funktionär Bilsport
Klubbmästerskap Boul
Prisutdelning Klubbmästerskap Rally

Enkel förtäring
Anmälan senast den 21 Februari
till Klubblokalen 0410-17779

Torsdagar 18.30 – 21.00

Välkomna

Kolla på klubbens hemsida där finner du info om vad som är på gång. trelleborgsmk.se

På Södra Bfs sida finns det information , kurser samt tävlingskallender. soedrabf.se

MEDLEMSAVGIFTER 2008

Under 18 år	100:-
Över 18 år	150:-
Familjekort	200:-
Pensionär fyllda 65 år	100:-
Familjekort pensionärer	150:-

På gång

28/2 Årsmöte
13/3 Funktionärskurs
27/3 Månadsmöte
5/4 Anderslövsrallyt DM
3/5 & 16-17/8 Tävlning radiostyrd bilsport
28/9 Vikingadansen RS DM

Kurser

23/2 G 15 juridisk kurs Rally
8/3 Fuktionärskurs TL & TE steg 2 & 3
15/3 Nat licens + L-ABC kurs
16/3 L—ABC kurs
16/3 Domare & teknikerkurs
29/3 Notläsarekurs
Info om kurser, ring Lars Mattsson
044-351699

Rapport från rallyjuniorerna.

I november 2006 blev jag erbjuden att få prova köra i Ungdomsrally år 2007. Det var tänkt som en slags födelsedagspresent, då jag fyller år i december, men jag fick det tidigt på grund av flitigt skolarbete. Det var Britt och Peter Larsson som gav mig chansen att få ansluta till Rodenstock Rallyteam och tävla med deras Golf 1:a. Jag var helt klart med på idén och slängde mig in i rallytävlingarnas vilda värld. Det började med en handledarutbildning för Peter och mig, och sen var det förar- och kartläsarutbildning i Hässleholm. Jag, pappa Dennis och Ida Gustavsson, från TMK, åkte tillsammans upp för att genomgå utbildningen.

Anderslövsrallyt den 14 april 2007 var min första tävling. Jag gick ut med startnummer 11, efter debutanterna. Det var den mest underliga känslan när nervositeten, efter bara några få meter in på ss1, helt försvann. Jag märkte även hur djupt koncentrerad jag hade varit under ss1, när vi hade kommit i mål. De andra sträckorna gick sedan bra, förutom en liten miss på ss2 där jag gick rakt fram i ett vägbyte. Under 2007 körde jag även LBC-racet i Eslöv, Tv-svängen i Hörby, Lundatrafén i Södra Sandby och Snapphallerallyt i Hässleholm. Jag åkte även Lillemats med Peter och South Swedish Rally, som siste bil, med Fredrik Lenander.

I slutet av juli 2007 köpte jag en Golf 2:a som jag och en klasskamrat, Olof Larsson, ska bygga om till en rallybil. Vi håller på för fullt och hoppas på att den blir startklar inför Anderslövsrallyt 2008. Allt som är gjort på bilen har vi gjort helt själva, med lite tips från pappa förstås. Vi har lackerat, svetsat, konstruerat och gjort en hel del. Sen finns det lite smådetaljer som måste uträttas, jag måste ta körkort, Olof måste gå kartläsarutbildning, och lite sådana små saker. Detta projekt är inte bara för nöjes skull utan vi gör det även som ett skolarbete. Allt vi gör måste därför dokumenteras och fotas för en senare redovisning. Projektet ska vara klart i april, så nu är bilen på väg att se ut som en bil igen.

Vårterminen 2008 tar jag studenten. Vad som händer därefter har jag ingen aning om, men jag hoppas att det blir fler tävlingar än Anderslövsrallyt i år, då Olof och jag kommer att tävla som ställkamrater till Britt och Peter i Rodenstock rallyteam.

Besök gärna följande hemsidor:

www.rodenstock-rallyteam.se

www.rallybilar.se (Sök på TillgrenLarsson)

Gustav Tillgren



TV-svängen Foto: Olof Larsson

Ny säsong - Ny bil – Nya förutsättningar

Förhoppningarna jag hade var stora för året som skulle komma.

Sedan tidigt i oktober när jag kom hem från Örebro med en tom kaross och ett släp fullt med kartonger. Flera kartonger med elsystem, dörrar, rutor, instrument, släckutrustning + allt annat som normalt sitter fast på en bil. Började systematiskt lägga bitarna på plats. Alla kablar till instrumenten skulle förlängas och lödas, bilen var ju högerstyrd. DET FINNS MÅNGA SLADDAR i en Subaru. Sagt och gjort, man har fått ihop en del timmar i garaget innan bilen var lackad och körklar.

Nu var målet att lösa in presenten från sommaren innan då jag fyllt 35. Alla kompisarna hade lagt ihop till en Vinterkörning hos Depå Grande i Östersund

En rallybil som inte var mer än körd på vanlig väg och ett gäng som aldrig kört eller åkt rally på snö. Trodde själv att vi mest skulle komma att mecka hela veckan däruppe. Fyllde servicebussen med en Subaru till+12 vinterhjul, 8 jeepdunkar och fyra mans packning (överlass???) .Det blev den största rallyupplevelsen i mitt liv ca 40 mil ss på 5 dagar med sponsor träffen i Säfsen inräknat. INTE en skruv gick itu eller någonting som bråkade med bilen. Helt otroligt!

Som sagt hade jag även en sponsträff i Säfsen under Svenska rallyt, då vi först så starten på torsdagen i Karlstad och sedan på fredagen hade jag fixat en sträcka utanför stugbyn där vi bodde. Det var mycket uppskattat att få åka med i bilen och de fick verkligen känna hur det är att dundra fram i snön på en smal och slingrig skogsväg i full attack .

Stärkt av framstegen så började rallysäsongen att närma sig och det kändes ju mycket bra. Men sällan får man ju vara lycklig så länge.

14/4 Anderslövsrallyt- Fina sträckor på hemma plan. Nu gällde det! Läckande grenrör och bränsletrycksregulator som inte gav mer än grundtryck i bilen =inget turbotryck

28/4Kung Christianrallyt lördag - rasad växellåda på första sträckan!Meckade hela natten och kom till Hässleholm på morgonen utan att ha sovit en blund med std.växellåda och utan diffar.

29/4 Lille Mats söndag- Äntligen i mål 2:a

2/6 Karlskrona – Lossnar batterikabeln och bilen dör efter starten på ss 3. På med den igen och tok laddning. Nu trillar polletten ner hur man skall köra fyrhjulsdrevet

25-26/5 Sydsvenska Rallyt –Bromsskivan fram spricker och framhjulsupphängningen flyttar sig så att hjulet tar emot i torpeden.Bryter! Synd gick riktigt bra!

NU ”JÄVLAR” SKALL DET BLI ÄNDRING !!Jag har bara brytigt en tävling tidigare sedan jag började köra rally innan denna säsong .

Bilen lämnas till Stoffes far Tommy i Vinslöv. En sommardag i slutet på juli så hämtar jag bilen där igen. Dubbelt så mycket bränsletryck och ett ny set upp på hjulinställning och kaross

Bilen känns som ny. Dock tror de att inte jag har mer effekt än ca 230 hk .

28/7 Vilda Rydracet –Störtregn men dock i mål. 1:a i klassen

11/8 Snapphanerallyt – Störtregn men dock i mål 1:a i klassen

7-8/9 Neustadtrallyt på asfalt i tyskland 3:a i klassen och totalt 13:e placering med grusbil mot de Tyska asfaltstrykjärnen.

15/9 Tv-svängen. Full av självförtroende så tänker man. Skall hänga på de andra 4wd bilarna precis som tävlingarna innan. Lite för mycket ställ och katastrofen är ett faktum. Stengärde är tyngre än rallybilar. Landar på taket i en K-höger med sten i inner och sten ytter. Bilen är inte riktigt lik sig. Skillnaden mellan ett bra spår och ett mindre bra är hårfin. Tråkigt att det ibland får lite väl stora konsekvenser.

Det blir till att ta nya tag! Upp med bilen i riktbank – konstaterande att det blir mycket jobb.

Hem till familjen och söka lite dispens .Behöver några 100 timmar i garaget.

Nu vid årsskiftet så känns det lite bättre. Ny bil med bättre bäge, ny renoverad motor med mer effekt och respons system i sikte. Nu laddar vi för

Ny säsong - Ny bil – Nya förutsättningar



Gott nytt år och God fortsättning önskar Magnus Hägg och Tobias Magnusson

Radiostyrd bilsport

Efter några tynande år så har miniracingen vaknat till liv igen!

Förra året kom en ny eldsjäl till klubben och utan han och hans fru så hade inte banan sett ut som den gör idag. Tack Johan och Eva Björklund.

Under sommaren så tog vi tag i banan och röjde upp och fixade till allting så att det såg bra ut.

På grund av att banan blev underhållen och åtgärdad så har vi fått ett uppsving inom miniracingen.

Som tack så har vi fått flera nya medlemmar och intresset bara växer inom Trelleborg.

Nu i höstas så räknade jag ihop att vi var 15 st förare som regelbundet kom och körde på banan under veckan.

Sedan har även Trelleborgs MK haft deltagare med i RM i 1:10 OR som gick i Sjöbo.

Nu till vintern/våren kommer banan att byggas ut med en ny bansträckning så vi kommer att kunna köra lite fler klasser och inte bara 1:10 OR men även 1:8 OR också.

Sedan kommer klubben att arrangera 2 tävlingar i 1:10 OR 2wd/4wd under året som kommer.

Tack alla som har hjälp till under året!

Vid datorn

Kai Koivuranta/ RSB

SOUTH SWEDISH RALLY 2008

South Swedish Rally 2008 som detta år inte är EM tävling utan NEZ tävling

och detta innebär att det kommer tävlande från våra grannar i Öst.

Detta kan bli bra för SSR med större antal utländska deltagare och mer intressant för publiken då det finns många bra team från andra sidan Östersjön.

Förutom SM tävling kommer Sverige serien i Volvo Original samt Klassiska Rallycupen att delta, även Rally DM för Smålands BF ingår, som kör en liten del av SSR.

HQ är förlagt till Ljungby som blev succe 2007 och välvillig kommun som stöttade rallyt mycket bra.

SSR:s tävlingsdagar är besiktning 22 maj samt start fredag 23 maj kl 14.00 och målgång etapp 1 c:a 20.00, omstart 24 maj kl 08.00 och målgång c:a 16.00.

Trelleborgs MK har hand om Start & Målramp, men det saknas även funktionärer på andra Platser och jag ser gärna att fler TMK:are ställer upp på SSR, boende & mat och trevlig Gemenskap är det vi kan bjuda på.

Intresserad Ring Lars Mattsson 044-351699 – 070-30 993 93.

PS Vi behöver även din hjälp på Anderslövs Rallyt den 5 April.

Lars Mattsson

Funktionärskurs

Torsdagen den 13 mars kl 19.30 på klubblokalen

Nybörjarkurs steg 1 samt uppdatering för alla funktionärer, förare & kartläsare/codriver.

Kursledare Janne Rydh. Intresseanmälan till klubben 0410-17779 torsdag 18,00-21,00

Välkomna

Viktiga telefonnr i klubben:

Ordf.	Lars Mattsson	044-35 16 99	070-309 93 93
V. ordf.	Håkan Strand	0410-71 10 48	073-625 58 25
Kassör	Britt Larsson		070-842 82 37
Kassör Bil	Peter Larsson		070-842 82 38
Bil-O	Håkan Kinnestrand		070-922 67 26
Rally	Lars Mattsson	044-35 16 99	070-309 93 93
Radiostyrt	Kai Koivuranta	0410-454 80	070-844 53 94
Boule	Karin Persson		073-667 24 69

Boulens aktiviteter våren 2008

Lördagen 23/2 tävling lottad dubbel
Måndagen 24/3 Påskboule
Lördagen 10/5 Pingstaftons boule
Lördagen 28/6 Grillfest med boule
Tallriksspelen
7/5, 21/5, 4/6, 18/6

Semesterstängt i juli månad