

Trelleborgs Motorklubb

Torkarbladet



Ordförande har ordet.

Trelleborgs Motorklubb lever vidare då vi lyckats med våra arrangemang under våren. Anderslövs Rallyt den 4 April blev väldigt lyckat med ett mycket stort startfält från stora delar av Sverige samt att vädrets makter var med oss.

Tack till alla som ställde upp stöttade TMK på Anderslövs Rallyt.

South Swedish Rally var det en liten klick TMK are som representerade i Ljungby men vi gjorde vårt jobb. South Swedish Rally årgång 2009 blev lite komplisserat då SM reglerna föreskrev endast c:a 10 mil SS och banan var 13 mil SS som de som tävlade i NEZ fick köra och de kom i mål sist, det var inte bra.

Nyhet för året var att i samverkan med Cityhandlarna & Kommunens City samordnare ville att TMK skulle vara medhjälpa till motorarrangemang under året och det blev den 6 Juni under namnet Trelleborgs Motorshow där TMK fick i uppdrag att fixa rally sträcka samt ordna serviceplats i centrala Trelleborg.

Nationaldagen fanns vi på plats på Stortorget med central serviceplats Startbrygga –speaker –utställning av Dragracingbilar & Rallycrossbilar

Och att Radiostyrd bilspport visade verksamheten utanför biblioteket samt Rallysträcka på västra industriområdet med mycket publik både på Stortorget och på västra industrimrådet och vad jag förstår var det mycket uppskattat av Trelleborgarna.

Radiostyrd Bilspport har haft tävlingar i första helgen av maj med deltagare från norra delarna av landet, gänget som jobbar med radiostyrd bilspport har stora målsättningar och kommer att arrangera Riksmästerskap den 22-23 Augusti, med förenade krafter klarar vi även av detta arrangemang.

Boulegänget har ökat sin verksamhet trots att de inte deltager i seriespel och vad jag förstår beror detta på fin gemenskap, fortsatt på denna linje.

Tack för allt stöd under våren från alla medlemmar och som ser på TMK kommer vi att ha en bra framtid.

Välkomna till Klubblokalen.

Lars Mattsson

Rallyrapport

Anderslövsrallyt

Premiären avklarades i strålande sol och mycket publik. En 20:e plats totalt och 1:a i klassen och bilen är hel och går som en klocka. Jag tror vi hade en 9:e tid på en sträcka. Tappade lite noter på sträcka 2, man måste koncentrera sig till 100 för det börjar gå riktigt fort.

Vi fick köpa E85 direkt från bensinbolag, för nu på vintern är ju E85 bara E75. Vi tankade 4 Jeepadunkar = 80 liter och banan var 80 km varav 35 km SS.

Vår klasskompis (Rickard Andersson/Audi S4) rullade 4 varv, de klarade sig oskadda men bilen såg bara för grym ut.

Efter Anderslövsrallyt så körde chauffören långfingret i bänkslipen, vi fick stå över Kong Christian Race i Kristianstad.

Lille Mats Hässleholm

Med gipsat finger startade vi i Lille Mats i Hässleholm, där blev vi 9:a totalt!

Forts.....

Skilling 500

I Skilling 500 gick ett fjäderben (Sellholms) itu, men vi blev 5:a i klassen (bland A-förarna).

SSR DM Ljungby

Huvudströmbrytaren byttes för att startmotorn klickat någon gång. Vi lånade (innan köp) 4 Proflexben av Stoffe till SSR DM i Ljungby. Tävlingen där gick åt att försöka hitta rätt inställningar på fjäderbenen. Bränsletrycket sjönk innan vi skulle upp för målrampen (lite panik).

Chauffören snackade med Stoffe om mellandiffen, Stoffe hade en likadan på den nyinköpta ex Kjell Hanssonbilen. Han hade inga snälla ord att säga om den typen av diff (som släpper bakdriften när gasen släpps), bilen blir okonsekvent och vill ha mycket mer plats än vad som finns vid inbromsningar t.ex.

Rojarundan

Elektrisk mellandiff flögs in från Japan (en till Stoffe, en till oss), bilen blev klar torsdag 23:40 innan Rojarundan. Ny bränslepump var också monterad för att säkra trycket.

Det kändes mycket bättre väghållningsmässigt med nya diffen, bilen har nu konsekvent uppförande i alla situationer. Växer inte ut i vissa svängar som tidigare. Vid väntan fram till SS 1 så klickade start motorn igen, men kom sedan igång. Vid starten på SS 3 rasslade det till, transmissionstrubbel.

Det visade sig sedan att det var slutväxeln bak som hade gett upp, ny beställdes och monterades, startmotorn byttes också.

Trelleborg Motor Show

Efter snack med Sellholm om Proflexbenen så byttes det till asfaltfjäderbenen som ändå fanns tillhands. De funkade ju bra i Lille Mats.

Vi provade först med mellandiffen låst, men det blev inte så bra, bilen ”plogade” mycket i svängarna. Sedan körde vi med 32/68-fördelning i 4WD-driften. Det blev bättre och vi slutade på 8:e plats totalt. Efter sista heatet skulle chauffören köra med en utvald ur publiken, en motorintresserad yngling som snabbt blev instruerad om plikterna hos en Co-driver.

Tiden i detta extra heat blev 2.8 sekunder snabbare än i tävlingsheaten. Det hade räckt till en 4:e tid totalt. Övning ger färdighet heter det ju.

Dackefejden

När ni läser detta så har vi kört sista tävlingen innan sommaruppehållet, en tävling med 220 startande varav 18 i vår klass. Rapport kommer senare.

Planer

Efter semesteruppehållet så ska vi köra de återstående tävlingarna i DM och Sydsvenska Rally Cupen. Vi börjar med Snapphanerallyt 15: augusti, sedan kommer Emiltrofén, TV-Svängen, Ekratten och slutligen Silverratten.

Chauffören har redan börjat drömma om nästa säsong, planerna går åt SM-säsong.

Hemsida

Hägg Motorsport har skaffat sig en egen hemsida:

<http://hem.passagen.se/leifhagg/>

Till alla stolta TMK:are

Nu när vi varit runt på olika tävlingar upptäcker man vilken hög klass TMK har på sina arrangemang. Det ska alla ni som på ett eller annat sätt hjälper till med vara stolta över, utan ert ideella arbete så har vi inga tävlingar att köra. Vi uppskattar ert arbete mer än vad ni anar, tack för detta. Jag är också stolt över att få representera en så duktig klubb.

Vid tangentbordet: Co-driver Kristian ”Limpan” Lindberg

Midnattssolsrallyt närmar sig !

Minns ni artikeln om Pontus Pettersson och Anders Engvalls förberedelser inför Midnattssolsrallyt? Det är mycket som hänt sedan sist. Pontus körde sin debut i Anderslöv och fick sin Rallylicens, han har även medverkat i Trelleborgs motorshow och rallysprinten där. Jag kan inte låta bli att le när jag tänker på hur lycklig min pappa var när han kom hem från Trelleborg, det var som om han svävade på moln i två dagar. Tack vare den ovanliga lilla Triumphen, uppmärksammades hans förberedelser inför det stora rallyt om drygt två veckor med en artikel i Trelleborgs Allehanda. Förmodligen var det bilen som gjorde att pappa klarade gallringen till Midnattssolsrallyt, för det var många som ville vara med. Nu är det inte mycket kvar som behöver göras för InSupport Rally Team, de ställbara gasdämparna är snart på plats, de skall öka markfrigången så pass att de slipper de värsta smällarna, typ som på Anderslövsrallyt. Triumph är en låg bil.....!

En störtbåge skall också på plats även fast det inte är obligatoriskt i Regularity.

De sista sponsordekalerna skall på, den silvriga gt6an sponsras av British SportsCar Center i Billeberga, Rimmer Brothers i UK samt huvudsponsorn ProOnline AB i Spånga.

Med de orden önskar jag lycka till, till trion: Förare Pontus Pettersson, Karlsläsare Anders Engvall och i servicebilen Andreas Cangemark.

PS. Kör så det ryker!

Elin Pettersson

RadioStyrd Bilsport

Södra BF's junior David Ronnefalk Karlskrona MRK tar EM-Guld i 1:8 Buggy!

Dagens nyhet är att grabben är 11 år och tävlat i 3 år

Vi inom Trelleborgs MK önskar han ett stort grattis och lycka till i sin vidare satsning inom radiostyrd bilsport.

Nu när sommaren stor inför dörren så har vi redan avverkat 1 stor tävling i TMK's regi. Sverige cupen i 1:10 OR

Tyvärr blev startfältet inte tillräckligt stort pga av att tävlingen gick för tidigt på året, men de stora kanoerna kom.

TMK ställde upp med 3 förare som gjorde vad som man kunde begära av dom.

Bäst lyckades Jonas Johansson som tog sig till A-final i 2wd.

Troligen så var arbetet med att färdigställa allt innan tävlingen som tog kraften av oss förare så våra placeringar blev inte som vi hade hoppats på.

Nästa stora race är 22-23 augusti klubben kommer att arrangera RM i 1:10 OR

Där kommer vi att behöva funktionärer som hjälper till med diverse saker under 3 dagar.

Hör av er till Eva Björklund om ni har tid och intresse.

Kai Koivuranta

Motorshowen

Visst, vi var också med på ett hörn! Miniracing stod utanför huvudbiblioteket och jag passar på att säga tack till Lennart Andersson (vaktmästare på biblioteket) för att vi fick tillgång till ström.

Tack alla som hjälpte till den dagen samt alla som vi fick låna bilar av!

Vi hade en jämn ström av publik och många drog på smilbanden när de såg oss köra våra bilar. Det var mest publik när vi körde 1:10 och mini-z samtidigt. Killarna hade byggt en liten bana av 1,25 m långa metallvinklar. När de körde på/över dem så förflyttades banan hela tiden. Vi kallade det för en självjusterande bana och det var mycket uppskattat av publiken. Vi hade med oss Torstens 1:5, Kai's 1:6, flertal 1:10 och 1:24 (mini-z). Variationen av bilarna skapade ett bredare intresse att stanna och titta på våra bilar.

Mikael Persson gillade att köra på bakhjulet med 1:10 och jag minns speciellt en pojke som tyckte det var så kul att han skrattade nästan hysteriskt. Det visade sig att Mikael är inte bara bra på att köra bil, utan även att ta hand om den yngre generationen. Han frågade ofta om någon ville provköra mini-z bilarna och visade barnen på ett bra sätt hur man skulle köra.

Personligen hade jag gärna betalt lite pengar för att se Jonas Johansson ansiktsuttryck när han körde vid ett speciellt tillfälle med sin 1:10. Hans leende skulle man kunna jämföra med ett barn som står framför julgranen och tittar på alla julklappar. Jag tror nog ni förstår vad jag menar!

Eva Björklund

LOPPIS i juli

Nu är det dags för loppis igen på TMK: Söndag den 12 juli kl.10.00 – 14.00

En nyhet för i år är att man kan hyra bord och sälja sina saker privat. Ett litet bord kostar 75 kr att hyra och ett lite större 100 kr. Om man skulle få loppisprylar över och orkar inte ta hem dem... kan man skänka dem till klubben!

Är det någon inom klubben som sysslar med eget hantverk? Känner ni någon som skulle vilja sälja loppisaker eller eget hantverk? Alla är välkomna!

Är det någon som vill skänka saker till TMK's loppis, går det också bra!?

Vi behöver också några funktionärer. De som inte kan ställa upp på vår arbetsdag lördagen den 11:e juli kan tex i stället hjälpa till på loppiset istället.

Sprid gärna denna information om vårt loppis och kom gärna och besök oss denna dag!

För mer information ring: Eva Björklund 0707-381 364 (mellan kl 16-20).

Vi Behöver Funktionärer till

Snapphanerallyt 15 Augusti SM Deltävling
Hässleholms MK
Radiostyrd Bilsport 22-23 Augusti
På Klubblokalen
Palmfestivalen 28 - 29 augusti
Vikingadansen Rallyvarvlopp 28 September
Trelleborg
Hör gärna av er till Lars Mattsson
044-35 16 99 eller klubblokalen torsdagar.

På Gång

22-23 Augusti Radiostyrd Bilsport
27 September Vikingadansen
RS DM Rally Varvlopp

Mötesdagar 2009

13/8 styrelsemöte, 24/8 månadsmöte
10/9 styrelsemöte, 24/9 månadsmöte
15/10 styrelsemöte, 29/10 månadsmöte
12/11 styrelsemöte, 26/11 månadsmöte
10/12 styrelsemöte,
Julbord den 17 december

Boulens Verksamhet

Juli månad har vi uppehåll, vi startar upp igen den 3/8

För samtliga tävlingar gäller det: samling kl. 9:30 och fri lottning

Tävlingsdagar är:

29/8
26/9
31/10
28/11
19/12 Julboule

Tallriksspelen är:
7/9

Viktiga telefonnr i klubben:

Ordf.	Lars Mattsson	044-35 16 99	070-309 93 93
V. ordf.	Håkan Strand	0410-71 10 48	073-625 58 25
Kassör	Britt Larsson		070-842 82 37
Kassör Bil	Peter Larsson		070-842 82 38
Bil-O	Håkan Kinnestrand		070-922 67 26
Rally	Lars Mattsson	044-35 16 99	070-309 93 93
Radiostyrt	Kai Koivuranta	0410-454 80	070-844 53 94
Boule	Karin Persson		073-667 24 69