

Ordförande har ordet

Gott Nytt År !

2009 var ett år då vi gick vidare med bra arrangemang och bra verksamhet på klubblokalen på Radio Styr Bil sport, samt på Boule Banan och inte minst våra tre Rallytävlingar som har givit TMK bra reklam där nyheten Trelleborgs Motor Show blev en höjdare för Trelleborgarna att se Motorsporten på nära håll.

Jag förutsätter att medlemmarna ställer upp även 2010, då Rally programmet är fyllt hela våren. Våra Rally förare har under året varit flitiga med tävlandet med skiftande resultat. Jag hoppas att de satsar framåt och visar att även Trelleborgare kan åka Rally. Välkomna till Klubblokalen som är öppen Torsdagar kl 18.30 – 21.00 och Boule på Måndagar & Onsdagar.

Lars Mattsson

Kallelse & Inbjudan

Årsmöte med Trelleborgs MK 2009

Torsdagen den 18 Februari 2010
Kl 19.30

Program

Sedvanliga Årsmötesförhandlingar med val
Prisutdelning
Årets Funktionär Boule
Årets Funktionär Bil sport
Klubbmästerskap Boule
Klubbmästerskap Rally

Enkel förtäring
Anmälan senast den 11 Februari
till Klubblokalen
0410-17779
Torsdagar 18.30 – 21.00
Välkomna

På gång.

18 Februari Årsmöte Klubblokal 19.30
10 April Rally Anderslöv Rally DM
8 Maj Rally Österlen Supercupen Rally
DM Sydsvenska Rallycupen
13-15 Maj South Swedish Rally Ljungby
6 Juni Trelleborgs Motor Show RS DM RallyVarvlopp

Kurser

Mars
6 Funktionärskurs TE steg 2&3 Rally Hörby
6 Funktionärskurs TL steg 2&3 Rally Hässleholm
6 Domare Kurs & Tekniker Rally Hässleholm
13 Nat Licens Teoretisk Rally Hässleholm
20 Notläsarekurs Rally Asarum

Info om Kurser, Ring Lars Mattsson 044-351699
klubblokal 0410-17779

Samt Södra BF:s Hemsida www.soedrabf.se
där finns kurser, tävlingars kalender och annan info

Rallyrapport Hägg Motorsport

Dackefejden i Växjö 27/6

På SS 4 som var en långsträcka fick vi ett genomslag i höger framhjul redan efter några km. Det kändes nästan med en gång att det var punka. Efter ett någorlunda snabbt stopp och hjulbyte var vi iväg igen för att bara känna att vi troligen hade punka på höger bakhjul.

Ett snabbt beslut togs för att stanna och kolla, jo mycket riktigt så hade luften gått ur denna tävlingen. Vi har ju bara ett reservhjul i bilen, bara att packa ihop och åka hem igen.

Snapphanerallyt i Hässleholm 15/8

Nya däck på bilen, nu skulle här åkas. Glädjen försvann redan på första sträckan med ett nytt genomslag i ett hjul. Snabbt byte direkt efter målgång och iväg till nästa SS. I kön till sträckan blev vi upplysta om att vi nog hade pypunka på ett bakhjul. Det blev till att åka hela sträckan i försiktigt tempo för att däck-
et inte skulle krängas av. Vi lyckades släppa förbi nästa bil som hunnit upp oss precis vid en gårdsplan, så att de inte förlorade någon tid alls.

Nu var det 9 km till serviceplatsen så det var bara att fortsätta ta det lugnt så att däck-
et klarade det. Nu blev vi tvåa i klassen trots allt.

Emiltrofén Vimmerby 22/8

Nu hade vi gjort en liten justering med däckmonteringen för att bota punkorna. Här flöt det på bra, vi kom i mål med luft i däcken för en gångs skull. Vi kom 8:a i klassen, det kändes bra för i Småland kör alla 4-WD förare i samma klass oavsett förarklass.

TV-svängen Hörby 12/9

Nu var det dags för Tv-svängen, här hade teamet inte kommit i mål de senaste 2 åren. Det skulle det ändras på nu. Det var tanken i alla fall. Nu var tekniken inte på vår sida, drivningen tog slut på ödesdigra SS 4. Det visade sig i efterhand att ingående axeln i växellådan var mitt av. Ridå ner igen alltså.

Ekkratten Karlshamn/Asarum 26/9

Med frisk drivning i bilen skulle här köras rally. Första sträckan var en av de klurigaste i södra Sverige med 19 sidor noter på 14 km. Det var bara att läsa på i högt tempo från början till slut. Detta är rally när det är som roligast, upp över krön, sväng hit eller dit och sällan några längre rakor. Och då trivs chauffören som bäst. En klassegger och 29:a totalt avslutade grussåsongen.

Gjönge Rally Stege på Mön i Danmark 13-14/11

Såsongen skulle avslutas med en riktig utmaning, sista deltävlingen i det danska mästerskapet med 142 km asfaltsträckor. Man fick lov att skriva egna noter och köra igenom sträckorna innan tävlingen. Det var fem olika sträckor som alla kördes 2 gånger var. Besiktning och anmälan var på fredagskvällen i mörker och regn. På lördagsmorgonen hade det slutat regna, men sträckorna visade sig vara ordentligt blöta.

Vi lyckades hålla oss på vägen hela rallyt, men tekniken strulade lite grand. Under rallyts gång började det pusa från avgassystemet mer och mer. Vid sista servicen undersöktes bilen underifrån och det visade sig att någon mutter saknades och att en packning hade blåst. Snabb spänning av de skruvar och muttrar som gick att komma åt för att klara TK service-ut med 20 sekunder. Det räckte till slut till en 23:e plats totalt.

Det var en rolig tävling där det gick undan, vår snitthastighet var aldrig under 100 km/h på sträckorna. På en sträcka flög vi i 180 km/h....

Planer 2010

Året ska börja med träningsläger hos Depå Grande på riktiga vintervägar långt norrut. Några dagar är inbokade i vecka 10 och det ska avslutas med tävling på lördagen i Lima inte så långt norrut.

Övrig del av säsongen ska ägnas åt att försöka skrapa ihop uppklassningspoäng till A-förare. Detta ska ske företrädesvis i rally-DM och i SSRC.

Hela Team Hägg Motorsport vill härigenom framföra ett stort tack till alla som på ett eller annat sätt gjort det möjligt för oss att genomföra säsongen 2009. Tack till er alla!



Preliminärt program för resa till ADAC Rallye Deutschland 2010-08-18 – 08-22

Onsdag 18 augusti

Avresa från DHL i Malmö klockan 22.30.

Torsdag 19 augusti

På förmiddagen gör vi en fabriksrundtur på Volkswagen och åker sedan vi Trier till vårt hotell i Thallichtenberg

Fredag 20 augusti

Vi tittar på två sträckor i Mosel dalen och provar vin på "vår" vingård

Lördag 21 augusti

Vi "arbetar" på SS 10/14 Arena Panzerplatte hela dagen

Söndag 22 augusti

Vi tittat på en eller två sträckor på vägen hem och är i Malmö på natten mot måndag.

Vad ingår?

Resor t & r i buss, tre natters logi i dubbelrum med halvpension och ett lunchpaket, samt Rallypass som ger fri entré på alla sträckorna

Vad kostar det?

Preliminärt pris 4 000 per person

Mer information får du av:

Anders Anderholm, 040-694 00 86 (jobb), 070-585 43 30 (hem), anders.anderholm@telia.com

Rally rapport från Team Lenander.

Säsongen 2009 blev vi trea i Sydsvenska Rallycupen som C-förare Volvo original.

Vi hade en del framgång i grustävlingarna med, som vi tycker, bästa bedrift att bli 2:a av 21 i "Emiltroifén Wimmerby". Vi lyckades också med att bli 2:a i "Lille Mats rallysprint", Hässleholm.

Tyvärr lyckades vi mindre bra i TV-Svängen som man kan se av bilderna. Det är väldigt svårt att placera sig bra när alla hjulen är i luften samtidigt, pekades mot himlen...

Ny bil var tänkt att vi skulle bygga till säsongen 2010, men först efter SSRC finalen var avklarad.

Nu blev det helt plötsligt bråttom att byta kaross till finalen, som gick den 17 Oktober i Älmhult.

Många nätter hos www.Lundellsmotorsport.nu i Sjöbo - men bilen blev klar i tid!

Vi registreringsbesiktigade 10:45 på fredagen den 16e och vi lastade och körde till Älmhult 5:00 på morgonen dagen efter.

Tyvärr blev vi bara 4:a av 5 i vår grupp, men vi fick vara med på middagen på kvällen med prisutdelning. Detta var våra första inkomstkronor sen vi började köra rally. 1.500:- prispengar.

2010 säsongen börjar för vår del första veckan i mars med ett 2 dagars besök hos Depå Grande - www.depagrande.se - i Risna, Östersund. Därefter har vi tänkt köra Sverigeserien Volvo original.

Vi börjar med tävlingen i Lima på Lördagen den 13/3.2010 och då som B förare!

Väl mött i Rallyskogen 2010.

Med Vänlig Hälsning

Fredrik Lenander

Rally i Danmark

5 september var jag på rally i Danmark. Tävlingen var det 3e deltävlingen i danska rally mästerskapet som kördes i Fårborg på Fyn. 78 stycken hade anmält sig tävlingen varav bara en inte kom till start, anledningen till detta var tror jag att bilen inte gick genom besiktningen. Favorit var Max Christensen och hans Subaru Impreza WRX-STI N14. Han hade vunnit båda de första tävlingarna i mästerskapet. Motståndet bestod först och främst av Karl-Åge Jensen och Christian K. Jensen båda i var sin Peugeot 207 Super 2000, men även Ib Kragh (Fiat Grand Punto Super 2000) hade chans till segern. Bland de 2wd bilarna stod det mellan Tim Svanholt (VW Golof GTI MK4 Kit Car), Martin Johansen (Suzuki Swift Super 1600) och Brian Madsen (Peugeot 106 Maxi) Efter hade kört tävlingens 10 sträcker stod Max Christensen åter igen som segrare med endast 1,3 sekunders försprång till total tvåan Christan Jensen. Tre blev Jens-Åge Jensen 17 sekunder efter Max. Bäste 2wd bil blev Tim Svanholt 10 sekunder före Martin Johansen. Gr H vanns av Johnny Pedersen (BMW M3) före Klaus Andersen (Opel Kadett GSI 16v). Tävlingen ingick även i Midlan historic rally cup (som vanns av Kim Madsen Ford Escort RS 2000) och som final tävling i Volvo Original Nordic West Euro Cup. 6st VOC förare ställde upp från fyra länder (3st svenskar och en vardera från Danmark, Holland och Tyskland). Vann VOC gjorde dansken Mick Frass. Totalt kom 4st svenskar till start. Förutom de tre VOC förarna Henrik Levin, Emil Tigerberg och Magnus Johansson kom även Patrik Ottoson och hans Citroën C2 R2 Max till start. Bäst dessa blev Henrik på en totalt 32a av de totalt 62 som kom i mål.
Ulf Malmgren

Boulen 2010

Tävlingar

<u>Veckodag:</u>	<u>Datum:</u>	<u>Samling:</u>	<u>Kostnad för Boulespel + mat:</u>
Lördag	30 januari	kl. 09.30	75 kr
Lördag	26 februari	kl. 09.30	75 kr
Lördag	27 mars	kl. 09.30	75 kr
Lördag	24 april	kl. 09.30	75 kr
Lördag	29 maj	kl. 09.30	75 kr
Lördag	19 juni	kl. 13.00	80 kr <i>GRILLFEST</i>

Tallrikspel

Måndag	10 maj
Måndag	24 maj
Måndag	7 juni
Måndag	21 juni

Sista speldagen före juli månads uppehåll är måndagen den 28 juni.

Vi startar om igen den 2 augusti.

De som får vinster på tävlingarna är:

1:a plats

2:a plats

3:e plats

4:e plats

och 1:a plats i B-klassen

För att en tävling ska kunna genomföras måste vi vara minst 12 spelare (max 24 spelare).

Vi hoppas på fortsatt trevlig samvaro med boulespel.